



Jelle Visser bouwt voor het eerst sinds jaren weer een dertigkwadraat. FOTO NIELS DE VRIES

Zeilschoolhouder bouwt historische dertigkwadraat

De wintermaanden zijn voor zeilschoolhouders doorgaans een stille tijd. Niet voor Jelle Visser: hij bouwt een dertigkwadraat als ode aan de historie.

KOEN PENNEWAARD

De loods is net groot genoeg. Naast twee zestienkwadraat zeilboten is het passen en meten om hier de 7,50 meter lange grote broer van het populaire type te kunnen bouwen.

Het is schuren, schuiven en meten geweest de voorbije maanden, maar nu is duidelijk de vorm van de forse zeilboot zichtbaar. Latje voor latje zijn de repen van glimmend mahonie aan elkaar geplakt en gespijkerd. „Er zit voor kilo's aan roestvrijstalen spijkers in”, zegt Jelle Visser.

De eigenaar van zeilschool Us Untwyk aan de Greate Sudein in Uitwellingerga heeft er al zeker 250 uur tijd in gestoken. Nog een kleine 600 te gaan, weet hij. Maar haast is niet geboden. Als de zeilboot niet de ko-

mende maanden gereed komt, dan wel volgend jaar.

Even slaat de schrik hem om het hart als de fotograaf in de kuip stapt. Alleen de kielbalk is, nu de 98 spanen nog niet zijn aangebracht, sterk genoeg om het gewicht te dragen.

De zeilschool, speciaal bedoeld voor kinderen van tien tot vijftien jaar, heeft een vloot van Laser Pico en acht zestienkwadraten. De laatste categorie is door Visser zelf gemaakt. Hij is dol op het scheepstype. „Ze glijden snel en sierlijk door het water.” Maar nu waagt hij zich sinds oktober aan de bouw van een dertigkwadraat. Van deze forse jongen zijn er sinds 1937 maar 36 gebouwd. „Eigenlijk eentje minder, want nummer 11 is niet gebouwd omdat het gekkengetal is”, weet Visser.

Het model is 7,5 meter lang, 2,14 meter breed, heeft een diepgang van



‘Er zit voor kilo's aan roestvrijstalen spijkers in’

90 centimeter en een grootzeil en fok van gezamenlijk dus 30 vierkante meter.

Door het gebruik van mahonie waren de boten duur. Veel vraag was er dan ook niet uit de markt, maar wie er mee zeilde was verkocht. „Hij zeilt zo mooi. Je hebt, in tegenstelling tot de kleinere schepen, weinig last van vlaggerige wind. En door zijn gewicht drijft hij wel even door als de wind wegvalt. De eigenaren waren liefhebbers en trots op hun bezit.”

De vloot is door de eigenaren, vrijwel allemaal afkomstig uit het Noorden, goed onderhouden. Sinds een paar jaar probeert de vereniging de belangstelling voor het model te versterken door wedstrijden te organiseren. „Natuurlijk ga ik er ook wel eens mee zeilen, maar ik wil de dertigkwadraat vooral voor zeilschool gebruiken. Dit type hebben de andere bedrijven niet.” Ook denkt hij aan verhuur. Want hij beschikt straks niet over één exemplaar, maar twee.

Zoals dat bij de zeilwereld hoort, zijn de lijntjes kort. Toen iemand uit het oosten des land onlangs vernam dat Visser aan de bouw van een dertigkwadraat werkt, meldde hij dat zijn overleden vader altijd zo'n boot bezat. De zeilboot bleek al jaren in Hommerts te liggen en verkeerde in puike staat. Visser aarzelde niet om de boot te kopen.